

Zelenice v Šiški naj bi prekril kapital s stanovanjskimi bloki

Nisem gradbeni strokovnjak, vendar mi kot staremu Ljubljančanu ni vseeno, kako se bodo v Ljubljani reševali pereči urbanistični problemi in rešitve. Vtis imam, da se ta vprašanja rešujejo v ozkih krogih arhitekturnih birojev ali upravnih enotah, brez vedenja in soglasja prebivalcev Ljubljane.

Ko je župan Ljubljane Zoran Janković leta 2006 prvič prevzel župansko funkcijo, sem mu verjel, da je »Ljubljana najlepše mesto na svetu«, saj je deloval v tej smeri. Poskušal je čim bolj ozeleniti

Ljubljano. Danes po tolikih letih županovanja mu ne verjamem več, ker nekatere urbanistične rešitve to zanikajo in nimajo podpore Ljubljančanov.

Ko sem se zadnjič peljal po Celovski cesti, sem ugotovil, da na praznih in degradiranih območjih raste kar pet mogočnih stolpnih. Dve pri »Keršiču«, dve ogromni pred Celovškimi dvori in ena pri plinarni. Vse bodo imele obsežne, večnadstropne garažne prostore za tisoče avtomobilov. Nisem pa še zasledil razprave o tem, kako bodo urbanisti reševali izredno povečano pretočnost avtomobilskega prometa na Celovski cesti, saj je že

sedanji promet komaj obvladljiv, kljub nedavni preplastitvi cestnega zemljišča. Skratka, pojavljali se bodo novi in novi cestno-varnostni problemi, in kar je še pomembneje, enormno se bodo povečale tudi emisije škodljivih toplogrednih plinov, čeprav se vsi zaklinjamo, da jih bomo v najkrajšem času zmanjšali.

Zelo me je na to temo prizadel članek v *Dnevniku* 7. januarja 2022 *Zelenice ali bloki v Šišenski soseski 6?* Zasebni investitor Bojan Gjurin namerava v Šišenski soseski 6 na zelenicah med bloki zgraditi štiri večstanovanjske bloke. Zato je investitor vložil pobudo za spremembo prostorskega načrta na občinski

mestni svet. Ker naj bi mestni svet, v katerem ima župan Janković večino, v januarju dokončno potrdil spremembo občinskega prostorskega načrta in dovolil gradnjo štirih večstanovanjskih blokov na zelenicah, je četrtna skupnost Šiška napovedala protest z možnostjo referendumu. To seveda v Šiški ni edini primer, saj nameravajo investitorji na številnih območjih zelenice spremeniti v gradbena območja.

Zelene površine in drevesa imajo zelo pomembno vlogo v vsakdanjem življenju ljudi. Poleg tega pozidava zelenih površin in gradnja prometnih objektov ozračje

segrevata in povečujeta izpuste toplogrednih plinov. Kdaj naj bi torej Ljubljana postala ogljično nevtralno mesto? Mi kdo od odgovornih ob takšni stihijski pozidavi mesta lahko pojasni in odgovori?

DR. IGNACIJ VOJE,
Ljubljana